

Инструкция (09.2013)

Оглавление

Список поддерживаемых типов кузовов и блоков.....	2
Работа с Комбинацией Приборов.....	4
Работа с ASSIST.....	6
Работа с EZS.....	7
Работа с BCM.....	9
Работа с ESP (ABR).....	10
Работа с EPB.....	11
Работа с SeatMemory (ESAx).....	12
Работа с ZGW.....	13
Работа с ISM.....	14
Работа с SRS.....	15
Работа с CDI.....	16
Обновление прошивки адаптера и фильтра.....	17
Схемы подключения фильтров.....	18

Список поддерживаемых типов кузовов и блоков

MersCleaner – программа для контроля (в некоторых модулях) данных о пробеге, прочитанных с помощью специального USB-OBDII адаптера, идущего в комплекте с этой программой.

Класс, Кузов	Год	Главный пробег	Текущий Сервис	Assist Assist+	Другие модули
A W168	1997-99	R/W	R/W	R/W	---
	2000-04	R/W	R/W	R/W	---
A/B W169	2003-05	R/W	R/W	R/W	EZS:R
C W202	1996-98	R/W	R/W	R/W	---
C W203	1999-2003	R/W	R/W	R/W	EZS:R
	2004-07	R/W	R/W	R/W	EZS:R, ESP:RW, CDI:RWp
W197	2011-2013	R/W	R/W	R/W	EZS:R,SRS:R, ESP:RW, CDI:RWp, BCM:RW, TPM:RW,ESA:RW
W204	2007-2013	R/W	R/W	R/W	EZS:R,SRS:R, ESP:RW, CDI:RWp, BCM:RW, TPM:RW,ESA:RW
W207	2007-2013	R/W	R/W	R/W	EZS:R,SRS:R, ESP:RW, CDI:RWp, BCM:RW, TPM:RW,ESA:RW
W212	2009-2013	R/W	R/W	R/W	EZS:R,SRS:R, ESP:RW, CDI:RWp, BCM:RW, TPM:RW,ESA:RW
S W140	1996-98	R/W	R/W	R/W	---
W215	1999-2000	R/W	R/W	R/W	---
	2001-04	R/W	R/W	R/W	EZS:R
W216	2005-12	R/W	R/W	R/W	EZS:R,SRS:R,ABR:R, EPB,CDI:RWp, BCM:RW, TPM:RW,ESA:RW
W218	2009-2012	R/W	R/W	R/W	EZS:R,SRS:R, ESP:RW, CDI:RWp, BCM:RW, TPM:RW,ESA:RW
CLK W208	1996-98	R/W	R/W	R/W	---
	2002-03	R/W	R/W	R/W	EZS:R
W209	2004-08	R/W	R/W	R/W	EZS:R, ESP:RW, CDI:RWp
CLS W219	2002-08	R/W	R/W	R/W	EZS:R, ESP:RW, CDI:RWp
E W210	1996-2002	R/W	R/W	R/W	---
E W211	2003-09	R/W	R/W	R/W	EZS:R, BCM:RW, ESP:RW, ESA:RW, CDI:RWp
G W461	1996-2006	R/W	R/W	R/W	EZS:R, ESP:RW, CDI:RWp
W463	1996-2006	R/W	R/W	R/W	EZS:R, ESP:RW, CDI:RWp
ML W163	1996-2004	R/W	R/W	R/W	---
ML W164	2005-10	R/W	R/W	R/W	EZS:R,rSAM:R ,ESP:RW, ESA:RW, CDI:RWp
GL X164	2005-10	R/W	R/W	R/W	EZS:R,rSAM:R, ESP:RW, ESA:RW, CDI:RWp
R W251	2005-10	R/W	R/W	R/W	EZS:R,rSAM:R, ESP:RW, ESA:RW, CDI:RWp
S W220	1999-2004	R	R/W	R/W	EZS:R
W221	2005-12	R/W	R/W	R/W	EZS:R,SRS:R,ABR:R,EPB:RWp,CDI:RWp, BCM:RW, TPM:RW,ESA:RW
SL W129	1999-2002	R/W	R/W	R/W	EZS:R
SLK W170	1997-2004	R/W	R/W	R/W	---
W171	2004-09	R/W	R/W	R/W	EZS:R, ESP:RW, CDI:RWp
Spr W901-903	1999-2001	R	R/W	R/W	---
W906 MaMa	2005-10	R/W	R/W	R/W	EZS:R, CDI:RWp
W906 BORG	2005-10	R	R	R/W	EZS:R, CDI:RWp
VITO W638	1999-2002	R/W	R/W	R/W	---
W639 MaMa	2004-10	R/W	R/W	R/W	EZS:R, CDI:RWp
W639 BORG	2004-10	R	R	R/W	EZS:R, CDI:RWp

Главный пробег – пробег на панели приборов

BCM – (BNS) Battery Control Module

ESP(ABR) - Brake Assist

EPB - Electr. Parking Brake

ESA - Electr. Seats with memory

SRS - Airbag

TPM - Tire Pressure Module (Separate ECU)

CDI - Diesel ECU (CDI4, CDI5)

EZS - Electr. Ignition Switch

R – возможность чтения, W – возможность записи

Wp – частично записываемый

Программа начинается с окна выбора класса и кода кузова автомобиля и его года выпуска. Здесь же в правом верхнем углу находятся меню выбора языка и выбора единиц измерения выводимых расстояний - миль или км.



При включенной функции "Autocheck Updates" программа автоматически проверит наличие на сервере новой версии Cleaner-a, затем версии шнура Адаптера, и спросит вас об установке новых версий.

Двойным щелчком в поле "Read News" можно повторно почитать новости по изменениям в программе за последний месяц.

После выбора автомобиля и нажатия кнопки "OK" в правом нижнем углу стартового окна, происходит опрос устройств, подключенных к портам USB. Если ни одного адаптера не найдено, то будет выведено соответствующее предупреждение и следующее окно не откроется.

В случае обнаружения подключенного Адаптера выводится следующее окно с открытой вкладкой работы с модулем "Комбинация Приборов".

Бывают случаи, когда нужно провести коррекцию данных в Комбинации приборов, находящейся не в машине, а "на столе". В этом случае, если для данной Комбинации приборов имеются принципиальные различия подключения - например, использование различных протоколов связи, то на экран будет выведено сообщение с просьбой указать тип подключения - через разъём OBD или напрямую, "на столе". Для подключения адаптера MB-CAN напрямую к разъёму панели используйте информацию по разводке выводов разъёма панели из WIS или других источников.

Пожалуйста запомните: это достаточно серьёзный инструмент, в случае необдуманных действий им можно повредить модули автомобиля. Все модификации данных в модулях автомобиля проводятся ТОЛЬКО ПОД ОТВЕТСТВЕННОСТЬ пользователя инструмента. MBcleaner перед каждой операцией ПРЯМОЙ ЗАПИСИ данных в память модуля сохраняет дампы памяти блока в папке 0Archive в файле в текстовом формате и с именем, подобным «mc_12081122111.txt», где "mc" = "MBcleaner", а "12081122111" - текущая дата и время на момент сохранения. Это сделано для возможности возврата исходных данных в блок в случае неудачной записи модифицированных данных.

Работа с Комбинацией Приборов



В верхней части панели - ниспадающий список модулей выбранного автомобиля, которые содержат сохраненные значения пробега. Справа от него - пометка о выбранных единицах измерения расстояний "Units=KM".

Еще правее от нее расположен символ звездочки на сером фоне. Он служит для входа в меню обновления прошивки Адаптера, при наличии фильтров – контроля их состояния и обновления их прошивки (см. ниже). Вход в меню осуществляется нажатием несколько раз левой кнопкой мыши по этому символу.

В ПАНЕЛЯХ ПОСЛЕ 2001 г. ЧТЕНИЕ-ЗАПИСЬ ДАННЫХ СЛЕДУЕТ ПРОВОДИТЬ С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ!

Зеленые поля вывода – с возможностью изменения данных, серые - только информационные.

Поля «Основной пробег» и «Дата старта экспл.» - данные о текущем пробеге и дате старта эксплуатации (ИНФОРМАЦИЯ ИЗ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ)

Данные ниже - данные о текущем сервисе - в случае если Assist расположен в панели приборов, например Vito, Sprinter, W203, W209, W210, A168, W220 и некоторые более старые автомобили.

"Число Сервисов" – количество пройденных сервисов.

Сервисы сохраняются в таблице по принципу «вертикального кольца сверху вниз». То есть шестой сервис ложится поверх первого, затирая его, седьмой – поверх второго, и т.д.

"Дата" – дата на момент сервиса. В памяти хранится не дата, а кол-во дней от предыдущего сервиса, а программа просто математическим методом преобразует эти количества дней в календарные даты. Потому, если когда-то в процессе эксплуатации автомобиля в текущем сервисе было изменено кол-во дней между сервисами (730 ->365), то в сохраненных сервисах даты будут не отвечать действительности, будут смещены на 1 год. "Пробег" – пробег на момент сервиса. Чаще всего он округлен до сотен KM.

"Осталось" – расстояние до момента сервиса. Отрицательная величина означает, что сервис пройден с опозданием на выводимую величину.

"Долив, лит." – суммарное количество долитого масла во время эксплуатации машины, с кратностью 0.5литра. "Длина" – Длина стандартного сервиса. Бывают длины в 15000, 20000, 22000, 24000, 30000км.

"Доливы" – некоторые панели приборов сохраняют в истории текущего сервиса список последних десяти пробегов и кол-ва долитого масла на момент этих пробегов.

Кнопки «ECU ->» , «-> ECU» выполняют соответственно чтение данных из модуля, и запись данных в модуль. Кнопка "EEPROM->File" в некоторых панелях позволяет сохранять в виде файла копию памяти EEPROM в формате BIN или TXT.

Кнопка "File->EEPROM" в некоторых панелях позволяет загружать данные из файла (в формате BIN или TXT) в разрешенные для записи области EEPROM комбинации приборов.

Кнопка "ROM->File" в некоторых панелях позволяет сохранять в виде файла копию всех областей памяти ROM/ FLASH в формате BIN или TXT.

Кнопка "Установить Часы" – синхронизирует дату и время в панели приборов с датой и временем в диагностическом компьютере.

Кнопка "Мили->KM" – в некоторых панелях переключает режим отображения с американского стандарта на европейский (Цельсии, KM).

Поле ASSIST появляется на экране в случае наличия в памяти комбинации приборов данных о сервисах Assist.



Обратите внимание на поля, подсвеченные красным. Этот цвет указывает на то, что данные в этих полях не прошли автопроверку. Например, поле "Основной пробег" красное потому что текущий пробег оказался меньше чем последний сервисный пробег. Дата третьего сервиса отмечена так же потому что между этим и предыдущим сервисом указано время больше чем максимальная длина (730 дней - из поля Текущего Сервиса). Пробег в третьей колонке считается неправильным в том случае, если его значение вышло за рамки +/-5000км. В полях ДЛИНА СЕРВИСА разрешено записывать определенные значения длин сервиса для определенных машин - 15000, 20000, 22000, 23000, 24000, 30000км и т.д.

При редактировании данных дата текущего сервиса автоматически копируется в соответствующее кол-ву сервисов поле дат сохраненных сервисов.

Некоторые панели приборов не позволяют корректировать Основной пробег по диагностике (например W220, Sprinter и свежие Vito). Некоторые машины не позволяют менять данные текущего сервиса. В таком случае выдается предупреждение о возможности коррекции только таблицы сохраненных сервисов.

Поле "Основной пробег" следует освежить в последнюю очередь - тогда будет автоматически подкорректированы поля пробегов текущего сервиса.

После редактирования полей следует нажать кнопку "->ECU" - и данные в панели будут перезаписаны. При этом после записи будут автоматически обнулены все данные из полей таблицы доливов (справа). Для обновления данных на экране следует заново прочитать данные из модуля.

Работа с ASSIST

Вкладка ASS в общем похожа на вкладку предыдущую, но имеет несколько полей дополнительных, так как физически данные для этой вкладки относятся к модулю ZGW (компонент ASSIST).

Выбрана модель: 5211 2003-2009

ASS ASSIST (в модуле ZGW) Units = KM

Основной пробег: 57936 KM CANbus Пробег: 57936

Дата старта экпл.: 06.12.06 CANbus Дата: 01.06.07

2115403545

Текущий сервис:

Дата	Прошел, Км	Осталось, Км	Длина, дней	Длина, Км
21.11.09	5536	9464	730	15000

Число сервисов: 3

Прошедшие сервисы:

Дата	Пробег, Км	Осталось, Км	Должно, П	Длина, Км
23.04.07	15700	576	0,0	15000
08.04.08	32500	243	0,0	15000
21.11.09	48300	276	0,0	15000
-.-	0	0	0,0	0
-.-	0	0	0,0	0

Долье, Км | Литров

---	--
---	--
---	--
---	--
---	--
---	--
---	--
---	--
---	--

ECU -> EEPROM->File -> ECU

File EEPROM

Взять из ASSIST+ Мили->KM

Здесь схожие с Комбинацией приборов поля имеют те же самые значения и свойства что и во вкладке <IKE>.

Два поля "Основной Пробег" и "Дата Старта экпл." - это пробег и дата начала эксплуатации модуля (внутренние данные).

Два поля "CANbus Пробег" и "Дата" - это данные, принятые по внутренней шине автомобиля из других модулей.

Кнопка "Взять из Assist+" предназначена для быстрого переноса всех полезных данных из таблицы, выведенной во вкладке ASSIST+.

Так же как и для комбинации приборов, следует работать с этим модулем ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ, во избежание искажения данных, лежащих в ZGW EEPROM .

При редактировании данных дата текущего сервиса автоматически копируется в соответствующее кол-ву сервисов поле дат сохраненных сервисов.

Поле "Основной пробег" следует освежить в последнюю очередь - тогда будет автоматически подкорректированы поля пробегов текущего сервиса.

После редактирования полей следует нажать кнопку "->ECU" - и данные в панели будут перезаписаны. При этом после записи будут автоматически обнулены все данные из полей таблицы доливов (справа). Для обновления данных на экране следует заново прочитать данные из модуля.

Работа с EZS

Вкладка EZS - информационная, служит для вывода данных о пробегах в памяти замка зажигания EZS. На ней единственная кнопка чтения пробега, так как замки зажигания не позволяют корректировать содержимое их памяти.



В случае работы с W169 (шифрованные данные в замке), имеется возможность в замке сделать 0 км – для тех, у кого есть возможность поправить пробег в защелке руля ELV, **иначе оригинальный пробег из ELV возвращается в панель через замок.**

Пока замок установлен в машине, следует программой прочитать пробег в замке. При этом, если номер замка в верхнем окошке начинается с 169..., рядом с кнопкой чтения пробега появляется кнопка "Calc 0 KM". После ее нажатия ниже появляются данные, рассчитанные для этого замка, которые следует прописать в замок по указанным адресам в EEPROM замка вручную, с помощью программатора, после извлечения замка из машины.

Область 0C10-0C1F следует заполнить любыми данными (00, FF)

Область 0C7C...0C83 следует заполнить байтами показанными МерсКлинером.

Адресация данных в памяти – такая как описана в даташите на микроконтроллер, читайте даташит.

Работа с ASSIST+

Вкладка ASS+ содержит более расширенную по количеству записей (до 50) историю сервисов. Физически данные для этой вкладки хранятся в модуле ZGW (компонент ASSIST+).



Так же как и для комбинации приборов, следует работать с этим модулем ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ, во избежание искажения данных, лежащих в ZGW EEPROM .

Здесь также имеются поля пробегов и дат, но нет полей "Осталось" и "Долив".

Строка полей "Последний Сервис". Этот сервис "еще не занесен в архив" - область памяти для хранения истории, и хранится в отдельно отведенном месте памяти в модуле. Это строка ПОСЛЕДНЕГО сервиса, который может быть отменен с помощью штатно предусмотренной функции в меню автомобиля в случае неправильного сброса посредством кнопок на руле автомобиля.

Все остальные сервисные записи сохраняются в "архиве" модуля, и потому выведены в общую таблицу.

"Дата" - дата сервиса.

"Пробег" - точный пробег на момент сервиса.

"МежСерв. км" - серое поле, при коррекции вычисляется автоматически. Означает расстояние, которое прошла машина с момента предыдущего сервиса. Пример в данном случае: 32521км-15726км = 16795км.

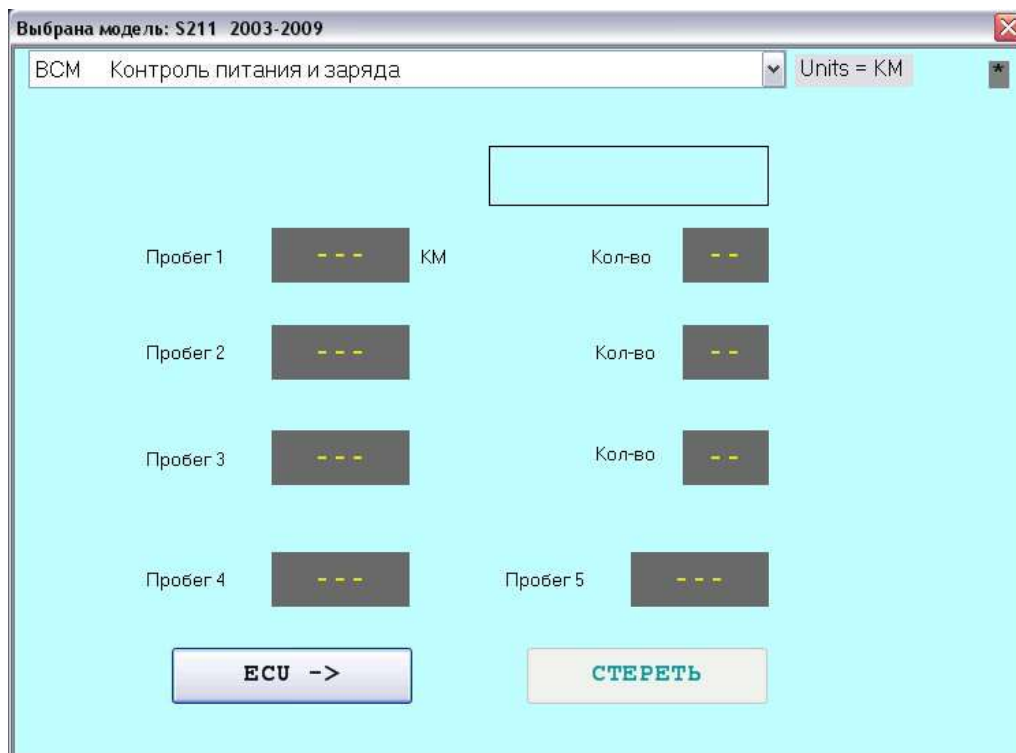
"МежСерв Дней" - кол-во дней с момента предыдущего сервиса. При коррекции вычисляется автоматически.

Кнопка "Взять из АССИСТ" служит для быстрого и удобного копирования всех полезных данных из вкладки ASSIST. Копирует пять или меньше последних сервисов в пять или меньше полей таблицы в соответствии с кол-вом сервисов.

Табличка сервиса "Последний Сервис" имеет свою кнопку "->ECU" сохранения откорректированных данных в памяти ZGW, так как эта строка данных хранится отдельно от остальных записей, в EEPROM модуля ZGW. Если надо сохранить откорректированные данные не только текущего сервиса, но и данные в архиве сервисов, то следует использовать вторую, большую кнопку "->ECU". Она работает на сохранение и строки последнего сервиса, и переписывает все данные в архиве сервисов. При этом происходит довольно долгое чтение данных из памяти архива целиком, сохранение копии данных в архивной папке компьютера, и перезапись данных в архиве ZGW.

Работа с ВСМ

Вкладка ВСМ (Battery Control Module) выводит данные, сохраненные в модуле управления аккумуляторной батареей.



Некоторые автомобили вообще не имеют этого блока, например - W164 ML/GL.

На этой вкладке имеется единственная кнопка кроме кнопки чтения - "СТЕРЕТЬ" В НУЛИ ВСЕ ДАННЫЕ.

В некоторых блоках (например W204,212) после стирания остается один-два параметра с старым пробегом. Они обновятся сами после очередного «засыпания» машины.

Работа с ESP (ABR)

Вкладка ESP(ABR) предназначена для вывода данных из модуля, относящегося к тормозной системе автомобиля.



Работать с этим модулем следует с **ВКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ**.

Здесь присутствуют данные контроля давления в шинах - три последних прокола (Прокол) и три последних активации системы контроля давления в шинах.

Для некоторых машин после чтения данных, справа от поля «Активация 1» появляется кнопка сброса – тогда вам повезло, для этого блока имеется возможность пересчёта данных о проколах от пробега в комбинации приборов.

Для остальных блоков процедура изменения данных описана ниже.

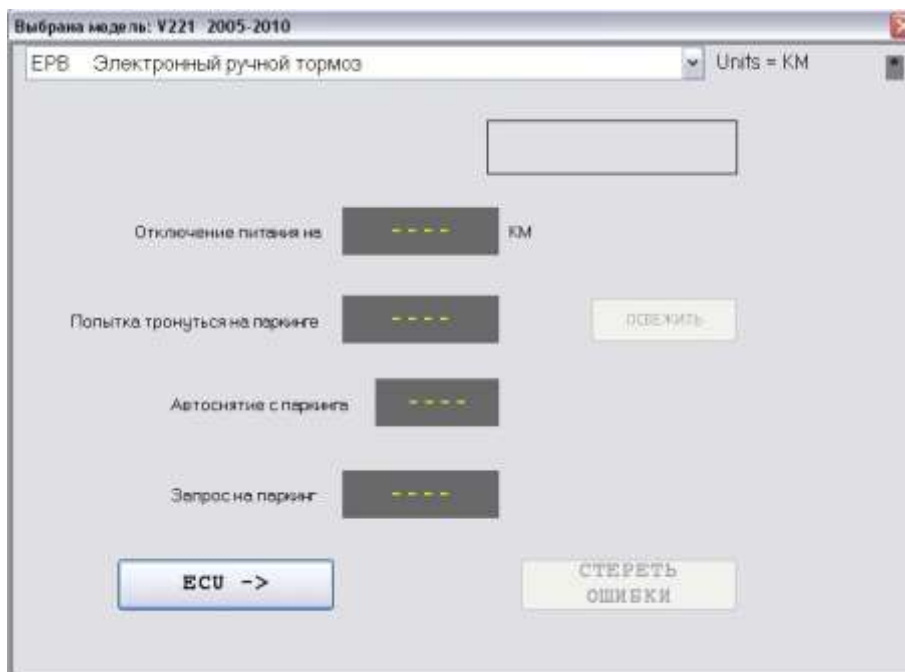
ВНИМАНИЕ!! ВСЕ ДВИЖЕНИЯ МАШИНЫ ДЕЛАТЬ ПРИ ИЗВЛЕЧЁННОМ РАЗЪЁМЕ OBD! Потому что пока поддерживается связь программы с модулем, система контроля давления функционирует В РЕЖИМЕ ДИАГНОСТИКИ. Общий способ сброса данных:

1. Спустить одно колесо практически до обода.
2. Проехать на машине до появления на дисплее предупреждения о спуске колеса, при этом одно из полей "Прокол" будет заполнено значением текущего пробега.
3. Накачать колесо.
4. Реактивировать систему с помощью кнопок меню на руле, меню в панели приборов (Реактивировать). При этом значением текущего пробега заполнится одно из полей "Активация".
5. Проехать по прямой дороге около 10км со скоростью более 60км/ч. Так как была произведена реактивация системы контроля, то система некоторое время будет находиться в режиме самообучения. Затем система через некоторое время после начала езды сама перейдет в нормальный режим контроля скорости колес. Проконтролировать текущий режим можно с помощью поля "Статус" этой программы либо с помощью чтения программой "Стар" Действительных значений в системе контроля шин.
6. Повторить еще два раза пункты 1...4. Последний раз после реактивации ездить не обязательно.

Кнопка ERASE стирает все ошибки в модуле, в том числе и содержимое ошибок SHADOW MEMORY, если она имеется в данном модуле.

Работа с EPB

Вкладка EPB (Electronic Parking Brake) предназначена для вывода значений пробегов в модуле. Работает пока только для W221. В других машинах такого модуля пока не наблюдалось.



Данная вкладка в разработке, позволяет что-либо менять только частично.

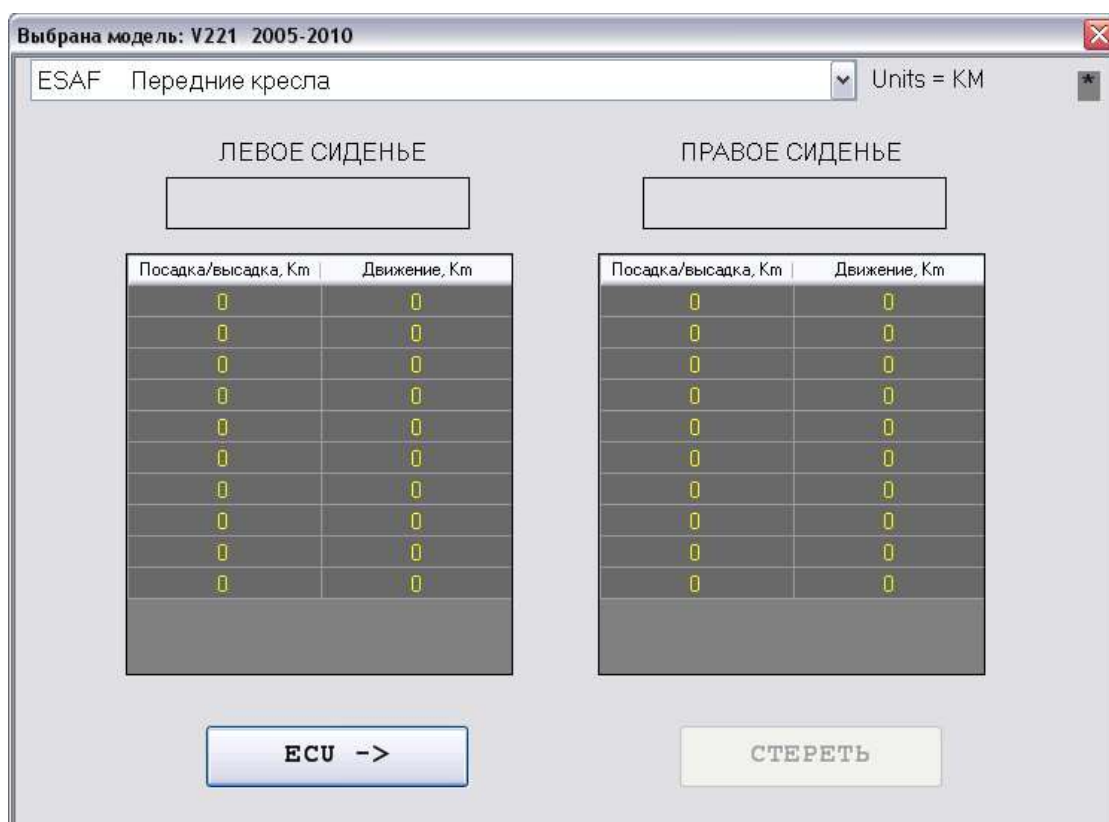
"Отключение питания" - последнее снижение напряжения батареи ниже критического. Отключение батареи не помогает, следует включить зажигание и все возможные потребители энергии - вентилятор печки, все фары, задний обогрев стекла, радио.. и ждать, контролируя падение напряжения батареи до 7-8 вольт по показаниям в модуле, с помощью СТАРа.

"Попытка тронуться на паркинге" - последняя попытка тронуться на установленном парковочном тормозе. Для перезаписи значения надо нажать кнопку "ОСВЕЖИТЬ" и следовать инструкциям на экране - попытаться тронуться с места с установленным парк. тормозом. При этом на дисплее панели приборов появится красное предупреждение о попытке тронуться на "ручнике", и в этот момент это значение в памяти блока изменится на актуальное с панели приборов.

"Запрос на паркинг"- последнее использование функции снятия-постановки на "ручник" с помощью ручки переключения передач (ISM). Обновляется повторной процедурой установки машины на ручник через ручку ISM.

Работа с SeatMemory (ESAx)

Вкладка ESAF служит для вывода информации из архива истории в передних креслах.

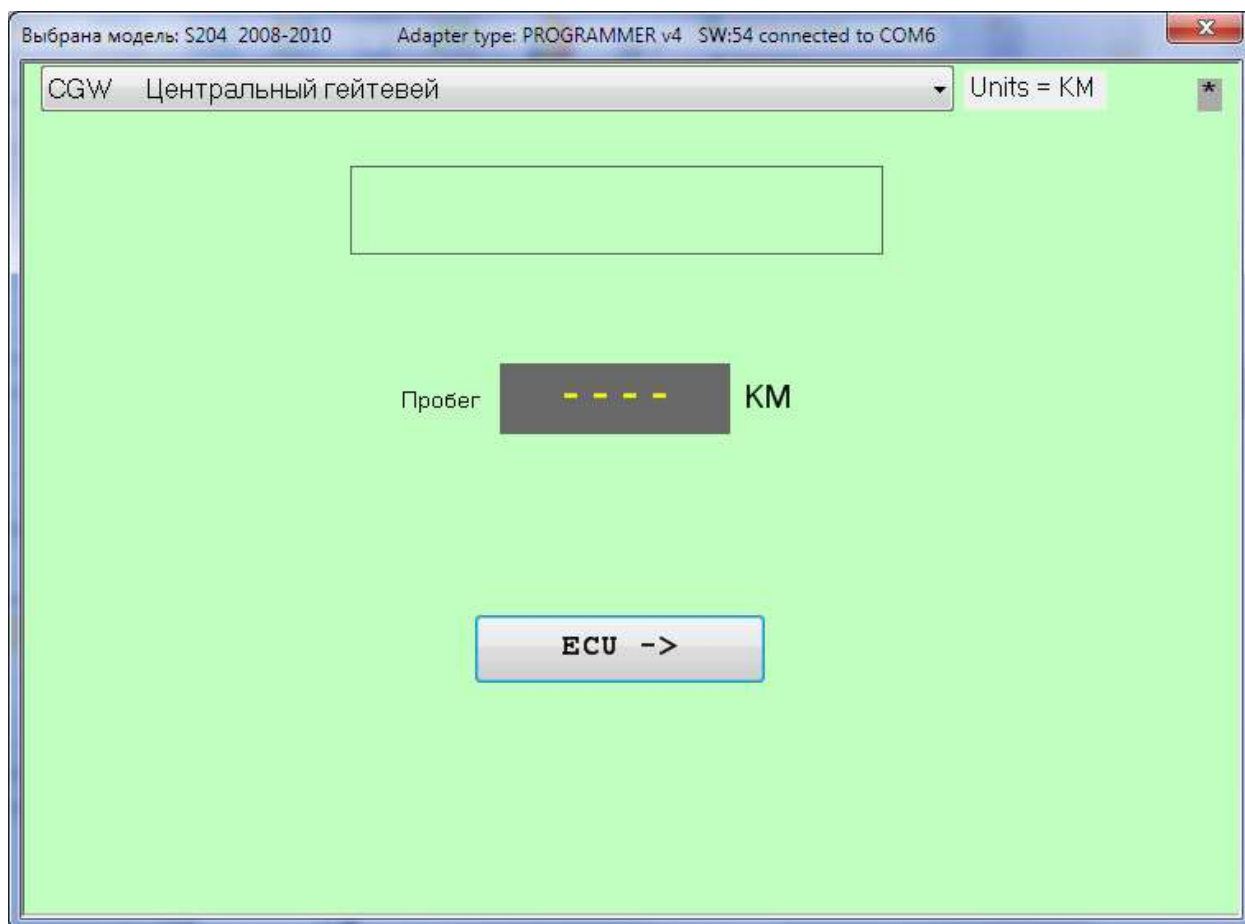


Чтобы затереть данные в этих таблицах, надо нажать кнопку "СТЕРЕТЬ". Если не стирается кнопкой, то на заведенном или заглушенном двигателе надо беспорядочно подвигать различными частями кресел, при открытой двери, при закрытой двери, либо перепрограммировать модули сидений.

К значениям пробегов имеются данные описывающие эти пробеги, их можно посмотреть с помощью StarDiags.

Работа с ZGW

Вкладка ZGW служит для вывода на экран значения пробега при глобальной очистке памяти неисправностей в автомобиле.



Это значение изменится после очередного глобального сброса ошибок в автомобиле и его засыпания.

Работа с ISM

Вкладка ISM служит для вывода на экран значения пробега в модуле ISM. Это значение обычно равно пробегу в панели приборов, переписывается само после засыпания автомобиля.



Работа с SRS

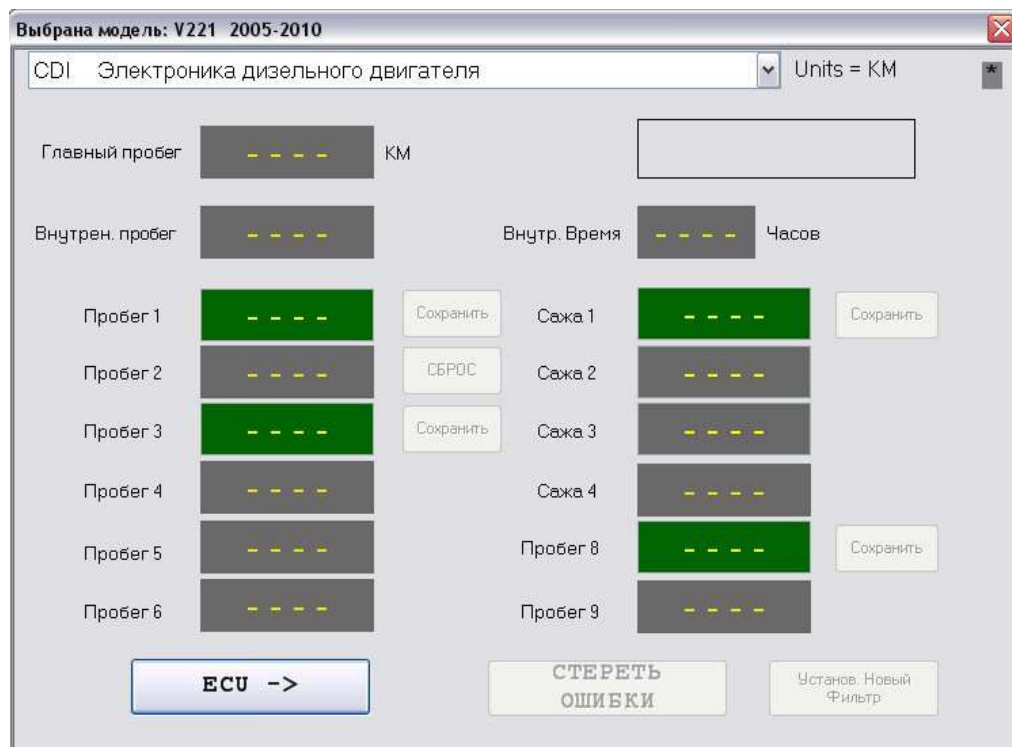
Вкладка SRS служит для вывода на экран значения моточасов, хранящихся в модуле SRS.



Менять эту величину пока можно только вручную, непосредственно программируя EEPROM снятого с машины модуля с помощью программатора.

Работа с CDI

Вкладка CDI служит для вывода информации из модуля управления дизельным двигателем типа CDI Vito, CDI-D, CDI-D2, CDI4 и CDI5.



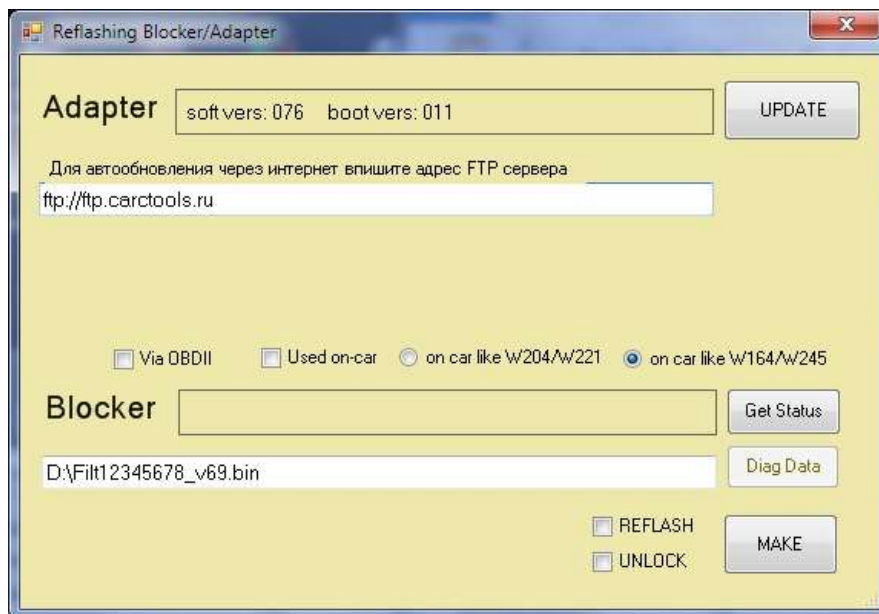
Для некоторых модулей программа пока не имеет формул доступа через пароль, потому если программа сообщит о необходимости подключить параллельно "StarDiagnosis", то работа с этим модулем возможна только при подключении кабеля StarDiagnosis параллельно с шнурком MersCleaner. Параллельное подключение осуществляется либо через специальный OBD Y-connector – вы его можете найти на ebay, либо достаточно подключить три провода от MBCAN адаптера CANhi (6), CANlo(14), GND(4,5). Перед чтением данных MersCleaner-ом следует сначала войти в меню «Актуальные Значения» блока, используя StarDiagnosis, только после этого можно нажать в MersCleaner-е кнопку «ECU ->».

Поля "Внутренн. Пробег" и "Внутр.Время" содержат данные, которые модуль CDI насчитывает автономно, они не связаны с данными в комбинации приборов. Эти данные чаще всего можно поменять только посредством коррекции содержимого памяти модуля вручную, программатором.

Данные в зеленых полях можно выставить вручную, но можно просто нажать кнопку "Установ. новый фильтр". При этом будет выполнена процедура замены сажевого фильтра на "новый", и все пробеги, которые возможно изменить через OBD, изменятся автоматически.

Обновление прошивки адаптера и фильтра

Для входа в меню обновления следует пять-шесть раз быстро нажать на звездочку в правом верхнем углу панели работы с модулем. При этом откроется окно обновления прошивок.



Верхняя половина окна служит для обновления и информации адаптера.

При открытии окна произойдет опрос версии прошивки адаптера, информация будет выведена в поле состояния адаптера. В данном случае в адаптер загружена прошивка SW 21 с датой 08.04.2010г.

Если надо обновить прошивку адаптера не в автоматическом режиме, надо проверить наличие доступа в интернет, проверить правильность адреса доступа к серверу обновлений <ftp://ftp.carctools.ru> в поле адреса, и затем нажать кнопку Reflash. В конце обновления в поле состояния будут выведены новые данные о версии загруженной прошивки.

Обновление прошивки фильтра можно проводить как на столе (по приведенной ниже схеме), так и через OBD разъем автомобиля, не вынимая фильтр из замка. Для обновления прошивки нужно запросить прошивку фильтра у производителя, пошлав ему номер вашего шнура, затем следует указать правильный путь к полученному *.bin файлу в белой строке пути вручную или двойным щелчком по нему. Если нужна только процедура «UNLOCK», то файл прошивки не нужен! В поле пути к файлу прошивки можно указать путь к любому из существующих на вашем компьютере файлов с расширением *.bin – для анлока прошивать ничего не требуется.

Затем выбрать правильный режим связи с фильтром с помощью установки флажков над полем Статуса фильтра.

"VIA OBDII" - если коннект осуществляется дистанционно, с установленным в замок фильтром

"Used on car" - если фильтр на столе, и уже стоял на машине:

"On car like W204/W221" - на замке с подключением к "быстрому" кану (500K)

"On car like W164/W245" - на замке с подключением к "медленному" кану

Подать питание на фильтр, и нажать кнопку "GET STATUS". При этом в соседнем поле появятся данные о версии прошивки фильтра. Для фильтров, произведенных после 01.2012, становится активной кнопка чтения внутренних статусов фильтра, позволяющая оценить его работу после установки в машине.

Далее следует выбрать, что именно сделать с фильтром:

"REFLASH" - обновление программы фильтра, требуется файл с прошивкой от производителя фильтра.

"UNLOCK" - отвязка фильтра по скорости шины CAN (б.у->снова универсальный).

Затем нажать кнопку MAKE для проведения выбранных процедур.

Схемы подключения фильтров для перешивки

Схема подключения старого фильтра (2010г):

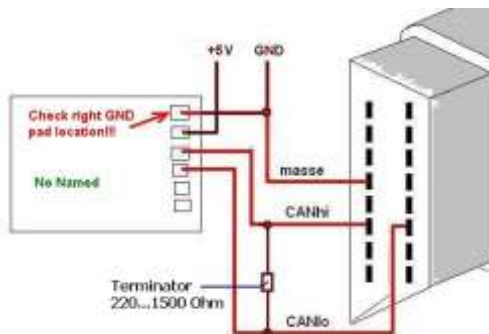


Схема подключения фильтра (2011-04.2012г):

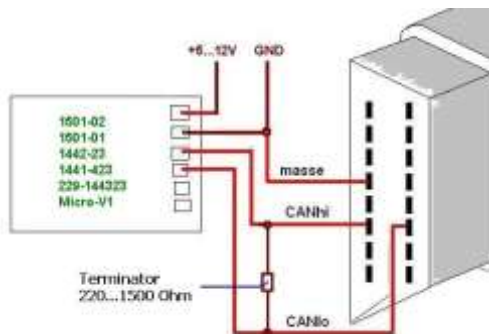
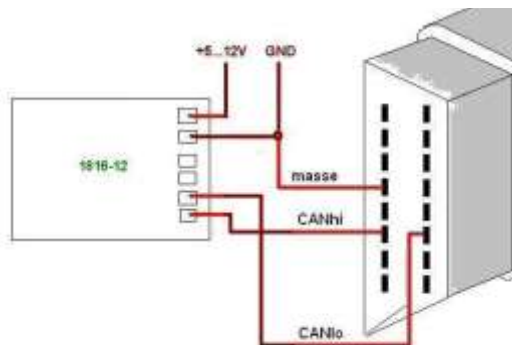


Схема подключения фильтра (05.2012г):

Для W164 (1816-12):



Универсальный (1815-12, 1815-13):

